





# Das EU-Reifenlabel.





**ENERG+**

SUPPLIER'S NAME      MODEL IDENTIFIER

Size      Tyre class

 A B C D E	 <b>C</b>	 A B C D E	 <b>A</b>
---	--	--	---

72 dB  
ABC

IN-ROAD

Mehr Effizienz, Qualität und Sicherheit.

Mercedes-Benz



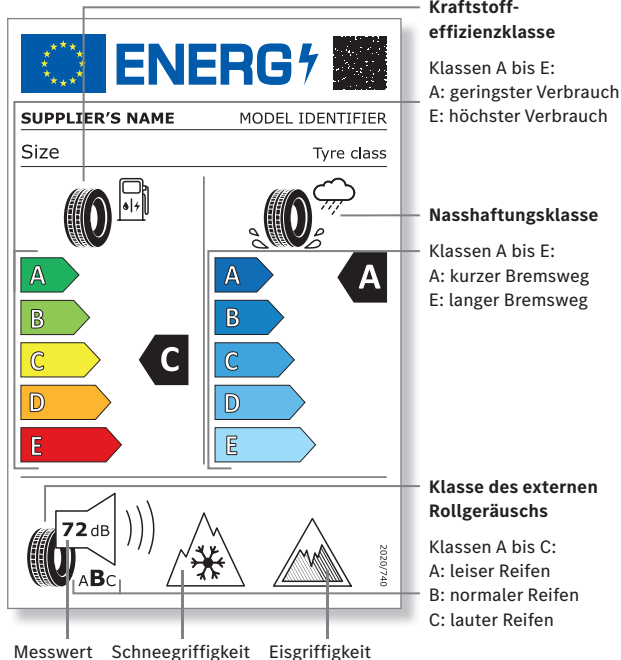


Mein Qualitätsvergleich.

## Das EU-Reifenlabel.

**Die seit dem 1. Mai 2021 eingeführte Reifenkennzeichnung ermöglicht Ihnen eine fundierte Entscheidung beim Reifenkauf\*.** Das EU-Reifenlabel kennzeichnet drei Kriterien: die Kraftstoffeffizienzklasse, die Nasshaftungsklasse und die Klasse des externen Rollgeräuschs. Zudem wird auch das bereits bekannte Schneegriff-Piktogramm (3PMSE) für Winter- und Ganzjahresreifen sowie ein neues Eisgriff-Piktogramm (nur für ausgewählte C1-Reifen\*\*) für Winterreifen als Kennzeichnung verwendet.

Das EU-Reifenlabel im Einzelnen:



**Kraftstoffeffizienzklasse**  
Klassen A bis E:  
A: geringster Verbrauch  
E: höchster Verbrauch

**Nasshaftungsklasse**  
Klassen A bis E:  
A: kurzer Bremsweg  
E: langer Bremsweg

**Klasse des externen Rollgeräuschs**  
Klassen A bis C:  
A: leiser Reifen  
B: normaler Reifen  
C: lauter Reifen

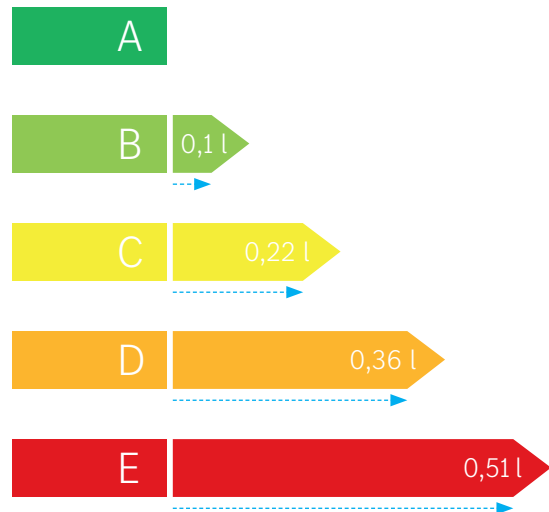


Mein Energiespar-Reifen.

## Die Kraftstoffeffizienz.

Der Kraftstoffverbrauch hängt vom Rollwiderstand der Bereifung, dem Fahrzeug selbst, den Fahrbedingungen und dem Fahrverhalten des Fahrers ab. Ein reduzierter Rollwiderstand spart Kraftstoff und verringert die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Eine Verbesserung um eine Klasse bedeutet bei einem Durchschnittsverbrauch von 6,6 l/100 km eine Kraftstoffersparnis von ca. 0,1 bis 0,15 l/100 km.

Zusätzlicher Kraftstoffverbrauch auf 100 km (im Vergleich zur Klasse A):



\*Die einheitliche Kennzeichnungspflicht für Neureifen in der EU gilt für fast alle Pkw-Reifen sowie Transporter- und Lkw-Reifen, Verordnung (EU) 2020/740.

\*\*Eisreifen sind in Deutschland nicht zugelassen.



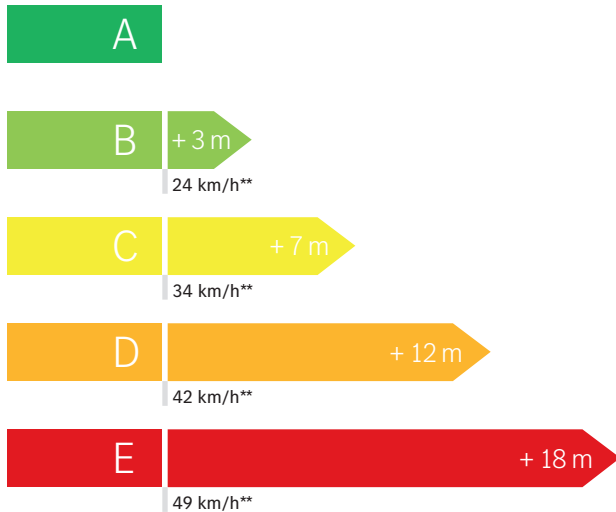
Meine Sicherheit.

## Die Nasshaftung.

Je besser die Nasshaftung, umso kürzer der Bremsweg. Bei einer Vollbremsung aus 80 km/h verlängert sich der Bremsweg mit Reifen der Klasse E im Vergleich zu Reifen der Klasse A um 18 m. Das heißt, Sie fahren mit einer Restgeschwindigkeit von 49 km/h an dem Punkt vorbei, an dem Sie mit Reifen der Klasse A bereits stehen würden. Ein Fahrzeug mit Reifen der Klasse A steht also bereits mehr als vier Fahrzeuglängen früher als eines mit Reifen der Klasse E.

Vergleich der Bremsweg-Klassifizierung\*:

**A B C** Empfohlene Reifenklassen



\*Auf einer durchschnittlich griffigen Fahrbahn.

\*\*Restgeschwindigkeit an dem Punkt, an dem ein Fahrzeug mit Reifen der Klasse A bereits steht.

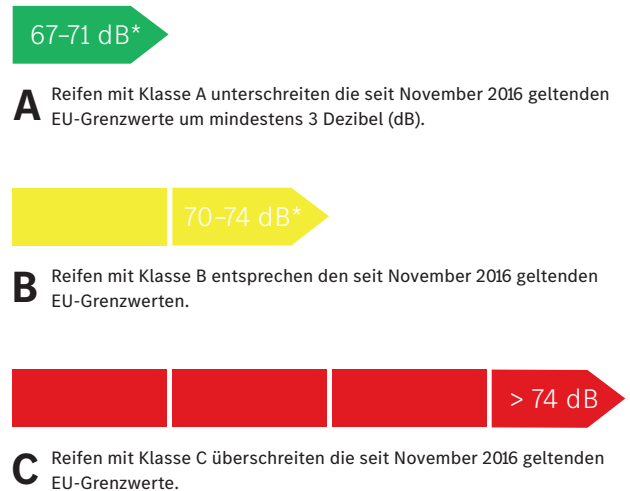


Mein Umweltbeitrag.

## Das Rollgeräusch.

Schon einige Dezibel weniger verbessern nicht nur den Komfort beim Fahren, sondern verringern auch die Geräuschbelastung für die Umwelt. Die Klasse des externen Rollgeräusches wird mit den Buchstaben ABC angegeben. Der Messwert gibt die tatsächliche Lautstärke an. Je höher der Wert, desto lauter ist das Vorbeifahrgeräusch des Reifens.

Vergleich der Rollgeräusch-Klassifizierung:



**A** Reifen mit Klasse A unterschreiten die seit November 2016 geltenden EU-Grenzwerte um mindestens 3 Dezibel (dB).

**B** Reifen mit Klasse B entsprechen den seit November 2016 geltenden EU-Grenzwerten.

**C** Reifen mit Klasse C überschreiten die seit November 2016 geltenden EU-Grenzwerte.

Pro Klasse verdoppelt sich das Geräusch. Ein Reifen mit Klasse C ist also viermal so laut wie ein Reifen mit Klasse A.

\*Werte abhängig von der Reifenbreite, Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE).



## Meine Kriterien. Die Leistungsmerkmale.

Neben den fünf gesetzlich verankerten Kriterien gibt es viele weitere Leistungsfaktoren, die sich nicht auf dem Label wiederfinden, für Ihre Sicherheit und Ihre Kaufentscheidung jedoch wichtig sind. Unberücksichtigt bleiben beispielsweise Eigenschaften wie:

- Aquaplaning
- Bremsen auf trockener Fahrbahn
- Fahrstabilität
- Lenkpräzision
- Verschleiß

Testkriterien	EU-Reifenlabel	Reifentests
Trockene Fahrbahn:		
Fahrstabilität	-	•
Handling	-	•
Bremsen	-	•
Nasse Fahrbahn:		
Bremsen	•	•
Fahrstabilität	-	•
Handling	-	•
Aquaplaning	-	•
Seitenführung	-	•
Reifengeräusch:		
Innen	-	•
Außen	•	•
Rollwiderstand	•	•
Reifenverschleiß	-	•
Schnelllaufprüfung	-	•
Schneegriffigkeit	•	•
Eisgriffigkeit*	•	• -

\*Eisreifen sind in Deutschland nicht zugelassen.



## Mein Reifen. Der Mercedes-Benz Reifen- und Komplettradschutz.

Ganz gelassen im Schadenfall. Mit dem Reifen- und Komplettradschutz von Mercedes-Benz sind Sie jederzeit entspannt unterwegs und müssen sich um Schäden an Reifen und Felgen keine Gedanken machen. Denn falls doch mal etwas passiert, bekommen Sie die Ersatz- und Montagekosten\* zu 100% erstattet. Bei den Reifen und Kompletträdern vom Mercedes-Benz Service ist der Schutz bereits inklusive\*\* und kostet Sie nichts extra\*\*\*.



Eingefahrene Gegenstände



Gebrauchsschäden



Reifenplatzer



Vandalismus



Diebstahl



Massive Felgenschäden



Inkl. Montage



Garantiebedingungen und  
weitere Informationen:  
<https://mb4.me/reifen-komplettradschutz>

\*Montagekosten bis 30,00 Euro inkl. MwSt. je Reifen- und/oder Felgenbeschädigung.

\*\*Gemäß unseren Garantiebedingungen.

\*\*\*Beim Kauf von Neufahrzeugen optional erhältlich.

Zu den Angaben in diesem Flyer: Nach Redaktionsschluss (04/2021) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Berater.